

WELLCONOMICS

# 해외학술탐방 결과보고서

2024.01.17 ~ 02.07

**KEYWORD** →

Germany's Welfare Policy and Finding Improvements in Korea

**INFORMATION** →

Name. Kim Min Kyu | E.mail. kminkue@naver.com | Mobile. 010.8750.7501  
Eom Hee Chan

CONTENTS  
목차 안내

1

항공권 사본

2

예산사용내역

3

일정계획

4

탐방기관  
방문 사진

5

탐방 후 느낀점

6

탐방 후  
나의 발전계획

# 항공권 사본(출국)

## 전자 항공권 발행 확인서 E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt

### 승객 정보 (Passenger Information)

•승객 성명 (Passenger Name) : KIMMINKYUMR  
•항공권 번호 (Ticket Number) : 9886077238092  
•예약 번호 (Booking Reference) : (OZ) SPEVN7 (1B) HXTN'VV

### 여정 정보 (Itinerary Information)

OZ 541 ASIANA AIRLINES

※ 해당항공사는 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.

도시/공항	일자/시간	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT 17JAN 08:50	TERMINAL 1			
도착	FRANKFURT 17JAN 14:50	TERMINAL 1	ECONOMY/IV		CONFIRMED

경유지(Via) : 좌석(Seat Number) : Not Valid Before  
무류수하물(Baggage) : 1PC 운임(Fare Basis) : VLXOKPS1 유효 기간(Validly) : Not Valid After 19JUL24

### 항공권 정보 (Ticket Information)

•Issue Date / Place (IATA No.) : 07DEC23 / CLUB ROTHEM SEOUL KR (17312842)  
•Restriction (Endorsement) : NONENDSMILE UG JIC/DY/BM ONLY  
•Form of Payment / Tour Code : BCXXXXXXXXXXXX9075 BANKCARD / CASH / 3DKED5ZS  
•Fare Calculation : SEL OZ FRA412.69NUC412.69END ROE1308.4639  
•Fare Amount : KRW 540000  
•Tax / Fee / Charge : 28000BP 151000YQ  
•Total Amount (Fare + Tax) : KRW 719000

### 드리는 말씀 (Remarks)

•본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/입출국/세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.  
•본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위변조시 법적인 책임이 따를 수 있습니다.  
•일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이며, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.  
•공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.  
•무류 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자항공권 발행확인서의 무류 수하물 규정과 다를 수 있습니다.  
•사전좌석배정 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.  
•항공사 사정 및 세관/관세 적용 등 운항시간의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/도착 운항시간의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.  
•개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공권 예약/예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.jatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공권 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고,(공동운항의 경우) 제휴사에 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

## 전자 항공권 발행 확인서 E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt

### 승객 정보 (Passenger Information)

•승객 성명 (Passenger Name) : EOMHEECHANMR  
•항공권 번호 (Ticket Number) : 9886077238091  
•예약 번호 (Booking Reference) : (OZ) SPEVN7 (1B) HXTN'VV

### 여정 정보 (Itinerary Information)

OZ 541 ASIANA AIRLINES

※ 해당항공사는 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.

도시/공항	일자/시간	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT 17JAN 08:50	TERMINAL 1			
도착	FRANKFURT 17JAN 14:50	TERMINAL 1	ECONOMY/IV		CONFIRMED

경유지(Via) : 좌석(Seat Number) : Not Valid Before  
무류수하물(Baggage) : 1PC 운임(Fare Basis) : VLXOKPS1 유효 기간(Validly) : Not Valid After 19JUL24

### 항공권 정보 (Ticket Information)

•Issue Date / Place (IATA No.) : 07DEC23 / CLUB ROTHEM SEOUL KR (17312842)  
•Restriction (Endorsement) : NONENDSMILE UG JIC/DY/BM ONLY  
•Form of Payment / Tour Code : BCXXXXXXXXXXXX9075 BANKCARD / CASH / 3DKED5ZS  
•Fare Calculation : SEL OZ FRA412.69NUC412.69END ROE1308.4639  
•Fare Amount : KRW 540000  
•Tax / Fee / Charge : 28000BP 151000YQ  
•Total Amount (Fare + Tax) : KRW 719000

### 드리는 말씀 (Remarks)

•본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/입출국/세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.  
•본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위변조시 법적인 책임이 따를 수 있습니다.  
•일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이며, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.  
•공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.  
•무류 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자항공권 발행확인서의 무류 수하물 규정과 다를 수 있습니다.  
•사전좌석배정 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.  
•항공사 사정 및 세관/관세 적용 등 운항시간의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/도착 운항시간의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.  
•개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공권 예약/예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.jatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공권 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고,(공동운항의 경우) 제휴사에 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

# 항공권 사본(귀국)

<b>승객정보(Traveller)</b>	
승객명(Passenger Name)	KIM/MINKYUMR
예약번호(Booking Reference)	6CLMR4 / 1G
항공권번호(e-Ticket Number)	2352620517700

<b>여행사정보(Agency Information)</b>	
WHY PAY MORE MA	
Agency Phone 02-1577-1245 RTM ONLINE	IATA Number 17312842

<b>여행 (Itinerary)</b>	
<b>편명(Flight)</b> TK 1828 (항공사예약번호:VSYSX6)	클래스(Class): Q(일반석)
타기항공	예약상태(Status) OK
출발(Departure) 파리, Charles De Gaulle Intl Arpt (CDG)	06FEB24 18:50 Terminal No : 1
도착(Arrival) 이스탄불, ISTANBUL AIRPORT (IST)	07FEB24 00:20
운임(Fare Basis) QN2PKOW	유효기간 Not Valid Before 06FEB24
수하물(Baggage Allowance) 30Kilos	Not Valid After 06FEB24
* 기내 휴대 수하물 및 금지품목 정보 *	
기내 휴대 수하물 : 1 Piece 1st Bag/NO FEE UPTO18LB/8KG AND UPTO45LI/115LCM	
<b>편명(Flight)</b> TK 90 (항공사예약번호:VSYSX6)	클래스(Class): Q(일반석)
타기항공	예약상태(Status) OK
<b>해당 항공편은 인천공항의 제 1여객터미널에서 도착 합니다.</b>	
출발(Departure) 이스탄불, ISTANBUL AIRPORT (IST)	07FEB24 02:20
도착(Arrival) 인천, Incheon Intl Arpt (ICN)	07FEB24 18:20 Terminal No : 1
운임(Fare Basis) QN2PKOW	유효기간 Not Valid Before 07FEB24
수하물(Baggage Allowance) 30Kilos	Not Valid After 07FEB24
* 기내 휴대 수하물 및 금지품목 정보 *	
기내 휴대 수하물 : 1 Piece 1st Bag/NO FEE UPTO18LB/8KG AND UPTO45LI/115LCM	
* 위탁수하물 규정 안내 *	
적용노선 : CDG - ICN 위탁 수하물 허용량 : 30 Kg 1st Bag: CHGS MAY APPLY IF BAGS EXCEED TTL WT ALLOWANCE 2nd Bag: CHGS MAY APPLY IF BAGS EXCEED TTL WT ALLOWANCE 수하물 정책 및 요금 정보 - <a href="http://VIEWTRIPTRAVELPORT.COM/BAGGAGEPOLICY/TK">http://VIEWTRIPTRAVELPORT.COM/BAGGAGEPOLICY/TK</a>	

<b>항공권 정보 (Fare Information)</b>	
Issue Date/Place:	07 DEC 2023 / WHY PAY MORE MA / 17312842
Fare Calculation:	PAR TK X/IST TK SEL 360.86 NUC360.86END R0E0.933877 XT 43000443000QK2200M67200TR321500YR
Forms of Payment:	VXXXXXXXXXX6070
Fare:	EUR 337.00
Taxes:	KRW 30800FR 6500Z 378200XT
Total:	KRW 894900
Carrier Fees/Taxes:	0
Endorsement:	NONEND/TK ONLY

<b>승객정보(Traveller)</b>	
승객명(Passenger Name)	EOM/HEECHANMR
예약번호(Booking Reference)	6CLMR4 / 1G
항공권번호(e-Ticket Number)	2352620517699

<b>여행사정보(Agency Information)</b>	
WHY PAY MORE MA	
Agency Phone 02-1577-1245 RTM ONLINE	IATA Number 17312842

<b>여행 (Itinerary)</b>	
<b>편명(Flight)</b> TK 1828 (항공사예약번호:VSYSX6)	클래스(Class): Q(일반석)
타기항공	예약상태(Status) OK
출발(Departure) 파리, Charles De Gaulle Intl Arpt (CDG)	06FEB24 18:50 Terminal No : 1
도착(Arrival) 이스탄불, ISTANBUL AIRPORT (IST)	07FEB24 00:20
운임(Fare Basis) QN2PKOW	유효기간 Not Valid Before 06FEB24
수하물(Baggage Allowance) 30Kilos	Not Valid After 06FEB24
* 기내 휴대 수하물 및 금지품목 정보 *	
기내 휴대 수하물 : 1 Piece 1st Bag/NO FEE UPTO18LB/8KG AND UPTO45LI/115LCM	
<b>편명(Flight)</b> TK 90 (항공사예약번호:VSYSX6)	클래스(Class): Q(일반석)
타기항공	예약상태(Status) OK
<b>해당 항공편은 인천공항의 제 1여객터미널에서 도착 합니다.</b>	
출발(Departure) 이스탄불, ISTANBUL AIRPORT (IST)	07FEB24 02:20
도착(Arrival) 인천, Incheon Intl Arpt (ICN)	07FEB24 18:20 Terminal No : 1
운임(Fare Basis) QN2PKOW	유효기간 Not Valid Before 07FEB24
수하물(Baggage Allowance) 30Kilos	Not Valid After 07FEB24
* 기내 휴대 수하물 및 금지품목 정보 *	
기내 휴대 수하물 : 1 Piece 1st Bag/NO FEE UPTO18LB/8KG AND UPTO45LI/115LCM	
* 위탁수하물 규정 안내 *	
적용노선 : CDG - ICN 위탁 수하물 허용량 : 30 Kg 1st Bag: CHGS MAY APPLY IF BAGS EXCEED TTL WT ALLOWANCE 2nd Bag: CHGS MAY APPLY IF BAGS EXCEED TTL WT ALLOWANCE 수하물 정책 및 요금 정보 - <a href="http://VIEWTRIPTRAVELPORT.COM/BAGGAGEPOLICY/TK">http://VIEWTRIPTRAVELPORT.COM/BAGGAGEPOLICY/TK</a>	

<b>항공권 정보 (Fare Information)</b>	
Issue Date/Place:	07 DEC 2023 / WHY PAY MORE MA / 17312842
Fare Calculation:	PAR TK X/IST TK SEL 360.86 NUC360.86END R0E0.933877 XT 43000443000QK2200M67200TR321500YR
Forms of Payment:	VXXXXXXXXXX6070
Fare:	EUR 337.00
Taxes:	KRW 30800FR 6500Z 378200XT
Total:	KRW 894900
Carrier Fees/Taxes:	0
Endorsement:	NONEND/TK ONLY

# 예산 사용 내역

장학 수혜 금액 : 총 5,600,000 (인 당 : 2,800,000)

1	항공권	320만원 (왕복)	→
2	숙소	240만원 - 숙소 결제 기점으로 예산 사용 완료	→
3	교통비	사비로 해결	→
4	기타경비	사비로 해결	→

# 일정 계획



## 소도시에서의 복지제도

- 현지 교환학생 접선 및 적응.
- 소도시의 현지인들 인터뷰.

## 수도권에서의 복지제도 인식

- 수도권 현지인들 복지제도 인식 조사.

## 독일 인접국의 복지제도

- 독일 인접국과의 복지제도는 어떠한 차이점이 있는지

## 프랑스의 복지, 가볍게 맛보기

# 탐방기관 방문 사진

KARL MARX(칼 마르크스) 생가



사회주의의 창시자라고 무방한 KARL MARX(칼 마르크스) 생가를 방문 하였다. 칼 마르크스의 개인사, 가치관 형성 과정, 주요 업적들을 생생하게 볼 수 있었으며. 마르크스의 가치관이 형성된 이유를 개인사와 연결하여 파악하니 더욱 더 흥미롭게 느껴졌다.

경제 불균형을 해소한다는 점에선 사회주의와 사회복지제도가 유사한 성격을 띄기 때문에 사회주의의 관점에 입각하여 사회복지제도에 대해 생각해 보는 계기가 되었다.

# 탐방기관 방문 사진

자르브뤼켄 대학 방문 및 인터뷰



독일의 소도시에 속하는 자르브뤼켄(SAARBRÜCKEN)의 자를란트 대학교에 방문하였다. 현지 교환학생과 함께 자를란트 대학 재학생 'NIKO(21)'와 인터뷰를 진행하였다.

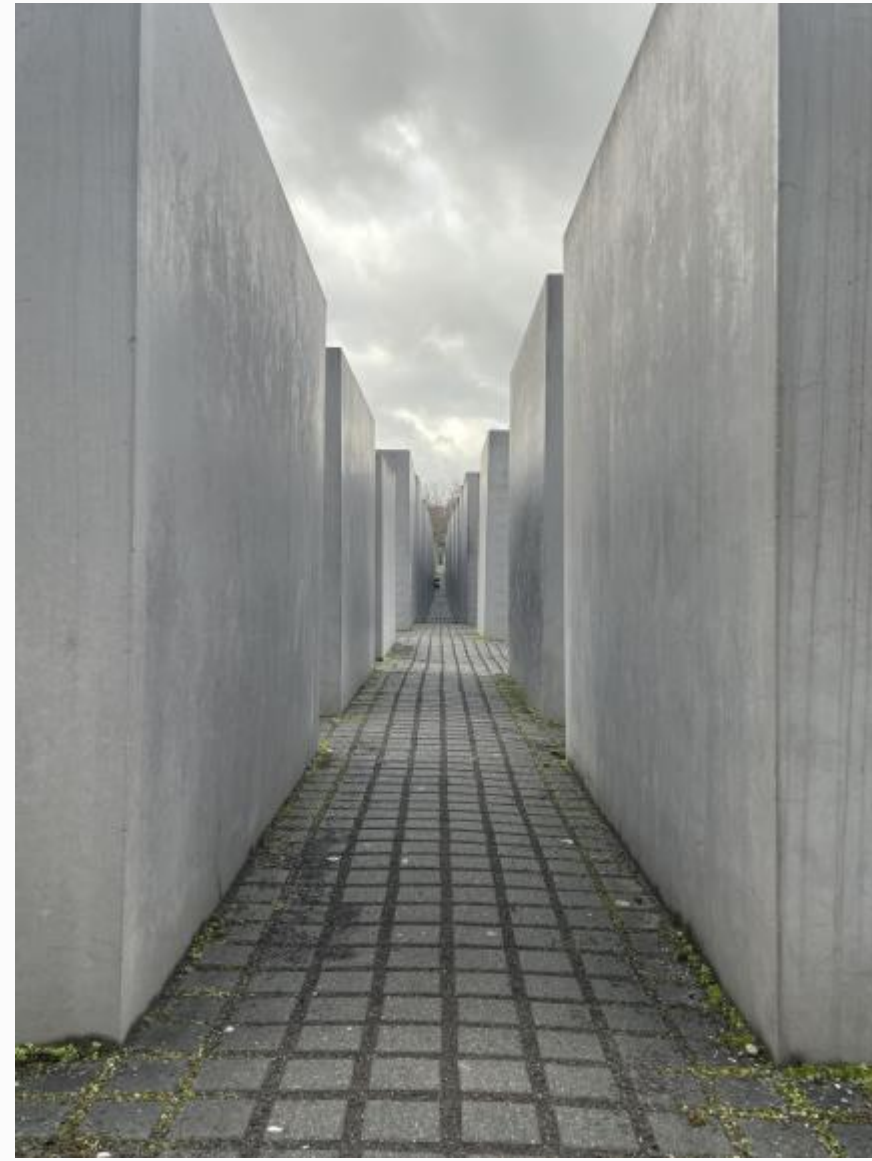
인터뷰 답변 내용을 정리하면, 독일은 현재 빈부격차가 점점 심해지고 있으며, 사회복지제도의 필요성에 대해 강하게 주장하였다. 독일이 타 선진국에 비해 사회복지제도 체계가 잘 잡혀있는 것은 맞지만, 복지제도를 수혜하는 조건이 까다롭다는 의견을 들었다.

현실적인 답변을 들으니 독일의 사회복지제도가 우리가 생각한 것과는 거리감이 있다는 것을 파악하였고 앞으로의 인터뷰 질의 내용의 방향성을 수정하는 계기가 되었다.



# 탐방기관 방문 사진

베를린 유대인 박물관 방문 및 현지인 인터뷰



차별이 심화되고 있는 요즘, 유대인 박물관에 방문하여 생각을 정리하는 시간을 가졌다. 이곳에 방문하는 현지 독일인들이 지난 역사에 대해 진심으로 반성하는 모습을 목격하며 독일인들의 선진된 시민의식을 엿볼 수 있었다.

베를린 여행 중 만난 ALEX(28), CHARLLOTE(21) 등등 현지인들과 인터뷰를 진행하였다. 현재 복지제도의 개선점으로는 시행되어야 할 것들이 많지만 그 중에서도 외국인과 고령층이 더욱 존중받아야 한다는 답변을 받았다.

아동 복지제도에 관해선 독일은 미국보다 좋은 아동복지제도를 시행하고 있고, 대중교통이나 이동수단에 있어선 한국보다 부족한 점이 있는 것 같다고 답변을 받았다. 아동복지제도의 가장 큰 장점은 '아동수당'이라는 답변을 받았고 단점으로는 소득 수준이 낮은 가정이 현재 시행되고 있는 복지 제도를 잘 수혜할 수 있게 홍보가 잘 되어야 한다고 답변을 받았다

자르브뤼켄에서와 마찬가지로 복지제도를 수혜하는 기준이 상당히 까다로워 수혜받을 수 있는 범위가 상당히 제한적이라는 답변을 받았다.

# 탐방 후 느낀점

김민규

사회복지제도의 선진국이라고 생각한 독일에 직접 방문하여 몸소 복지제도의 일부분을 체험하고 왔다. 생각했던 것 보다 현지인들이 의료보험을 제외하고 복지제도를 수혜하고 있지 않았고, 수혜 기준이 까다로운 점, 소득 수준에 따라 수혜 금액이 달라지는 점 까지 한국과 비슷하였다. 또 한국의 복지제도의 장점도 외국인을 통해 들을 수 있었고 한국 복지제도의 장단점을 타 국가와 비교하여 잘 파악할 수 있었다. 실제로 한국의 복지제도도 타 선진국에 비해 잘 되어있다는 느낌을 받았고, 비교적 부족한 점은 아동복지제도에 있다고 느꼈다. 낮은 출산율의 원인엔 다양한 이유가 있지만 아동복지제도의 부족함이 명확한 원인이 된 다는 것을 느꼈다.

또 중요한 점은 어떠한 정책이든 홍보가 잘 되어야한다는 것을 뼈저리게 느끼고 왔다. 한국과 마찬가지로 독일도 복지정책의 존재유무를 몰라 수혜를 받지 못하고 있는 상황이 많다고 한다. 효과적인 수단을 통해 저소득층까지 홍보가 되어야 정책이 빛을 본다는 점을 체감했다.

마지막으로 복지제도의 기준에 대해 고민에 빠졌다. 기준이 까다롭지 않으면 수혜범위가 너무 늘어나 예산에 제약이 걸리고, 기준이 너무 까다로우면 번거로운 신청절차 탓에 신청을 하지 않는 현상을 해외에서도 목격했다.

이는 앞으로 빅데이터와 통계 연구 시스템을 발전시켜 기준설립에 있어 효율성을 더해야 한다는 생각이 들었다.

엄희찬

비스마르크 박물관에 방문하고 인터뷰를 직접 진행해보며 독일의 사회복지제도에 대해 알아본 경험은 매우 유익하고 인상적이었다. 인터뷰를 통해 독일 현지인들이 자신이 사회복지를 받는다는 것을 특별하게 인식하지 않고 복지를 받고 있다는 것에 놀랐다. 우리나라는 사회복지에 대한 정보와 복지기준을 잘알지 못해 복지를 받지 못하는 경우가 많다. 특히 아동복지 제도에 관하여 학생들이 부담을 느끼지 않고 다양한 경험을 하고 공부를 할 수 있다는 것에 대해 앞으로 우리나라가 따라가야하는 방향성이라고 느꼈다. 또한 독일은 이민자들에게도 똑같은 복지를 제공해 모두가 사회복지제도를 통해 빈부격차를 줄이고 있고 사회복지 공공기관에서 뿐만아니라 민간기업에서도 시행하고 있다는 점에 놀랐다.

# 탐방 후 나의 발전계획

김민규

유럽이라는 다른 문화권을 탐방하며 인생의 가치관에 있어 약간의 변화가 생겼다. 다른 나라를 갔다오면 보는 시야가 넓어진다는 말을 수없이 들어왔는데 이번에 확실히 느낄 수 있었다. 다양한 나라의 사람들과 대화하며 그들의 생활방식, 대화방식, 가치관 등을 들을 수 있었고 이는 스스로의 견문을 넓히는데 큰 도움이 되었다. 내가 좋아하는 것, 내가 잘 하는 것에 대해 한층 더 알게 되었고 무엇보다 이번 탐방을 통해 가장 깊게 배운 점은 '타인을 존중하는 것'이다. 독일인들과 대화하며 가장 본받을 점은 누군가와 대화하던 상대방의 가치관과 입장을 존중한다는 것이었고 그것을 비언어적으로도 충분히 느낄 수 있었다.

이번 탐방을 통해 국내에만 국한되는 것이 아닌 해외쪽으로의 진출에도 관심이 생겼다. 이번 해외학술탐방을 무사히 마침으로써 해외에서의 생활에 자신감이 생겼고, WEST 프로그램이라는 미국 인턴십 프로그램에 참여하여 글로벌 인재가 되어보려 한다. 해외학술탐방이 아니었다면 이러한 프로그램에 엄두도 못내었을 걸 알기에 내 자신에 인생에 있어 정말 좋은 기회였다고 스스로 확신이 든다.

외국어 고등학교 독일어과를 졸업하여 독일에 한 번 짚은 방문해 보고 싶다는 생각을 가졌었는데, 이번 해외학술탐방이라는 너무나도 좋은 장학의 도움을 받아 인생에 좋은 경험을 남겨주신 것에 진심으로 감사하다는 말씀 전합니다. 진심으로 감사합니다.

엄희찬

해외학술탐방을 통해 해외에 사는 우리나라 사람과 해외 다양한 국적의 사람을 만나 보고 이들의 생활방식과 문화에 대해 배우고 다양한 경험을 하며 세상을 보는 시야 자체가 넓어진 것 같다. 우리나라의 사회복지제도가 아직 많이 부족하고 이를 다양한 해외 사례들을 통해 더욱 발전될 수 있을 것이라 생각한다. 독일의 사회복지제도는 지역사회와의 밀접한 협력을 바탕으로 운영되고 있음을 알았다. 이러한 접근 방식을 배워서, 나의 지역사회에서도 다양한 이해관계자들과 협력하여 지속 가능한 사회복지 프로그램을 발전시키고 효과적으로 운영할 수 있도록 노력해야한다고 생각한다. 또한 공공부문과 민간부문의 협력을 하며 지속 가능한 발전을 추구하고 이를 우리나라에서도 적용해 연금문제나 아동복지제도를 통해 빈부격차나 출산율감소 등의 사회 문제들의 해결방법으로 연구하고 시도해야된다고 생각한다.

2023년도 해외학술탐방  
TEAM WELLCONOMICS

**감사합니다.**

